

KOMATSU

D65EX-18 **D65WX-18** **D65PX-18**

*Motor de acordo com
a norma EU Stage V*

TRACTOR DE RASTOS



D
6
5

POTÊNCIA MOTORA

164 kW / 220 HP @ 1.950 rpm

PESO OPERATIVO

D65EX-18: 21.560 kg
D65WX-18: 23.050 kg
D65PX-18: 22.880 kg

CAPACIDADE DA LÂMINA

3,69 - 5,90 m³

Num relance

D65EX / WX / PX-18



POTÊNCIA MOTORA

164 kW / 220 HP @ 1.950 rpm

PESO OPERATIVO

D65EX-18: 21.560 kg
D65WX-18: 23.050 kg
D65PX-18: 22.880 kg

CAPACIDADE DA LÂMINA

3,69 - 5,90 m³



AUMENTO DE PRODUTIVIDADE E UMA ECONOMIA EXCEPCIONAL DE COMBUSTÍVEL

Potente e amigo do ambiente

- Motor de baixo consumo de acordo com a norma EU Stage V
- Conversor de binário exclusivo com auto-bloqueio
- Corte em marcha lenta automático ajustável
- Ventoinha de refrigeração do radiador de transmissão hidráulica com modo de limpeza

Equipamento de trabalho otimizado

- Lâmina Sigmadozer® com basculamento hidráulico
- Lâmina INPAT
- Ripper de tipo paralelogramo multidentes

O mais elevado conforto do operador

- Cabina confortável e silenciosa
- Assento totalmente ajustável com suspensão pneumática
- Sistema de camera traseira integrada

Comandos de última geração

- Direção hidrostática com um significativo aumento da potência
- Mudança de velocidades otimizada com função de pré-seleção
- PCCS (Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão)
- Painel monitor multifuncional TFT a cores de grande dimensão

Robusto e fiável

- Chassis de transmissão baixa e sistema “PLUS”
- Suporte da roda guia auto-ajustável
- Design robusto

KOMTRAX

- Sistema Komatsu de monitorização sem fios
- Comunicações móveis 3G
- Antena integrada de comunicação
- Aumenta a informação da operação e poupança de combustível



Programa de manutenção
para clientes da Komatsu

Potente e amigo do ambiente



Transmissão automática

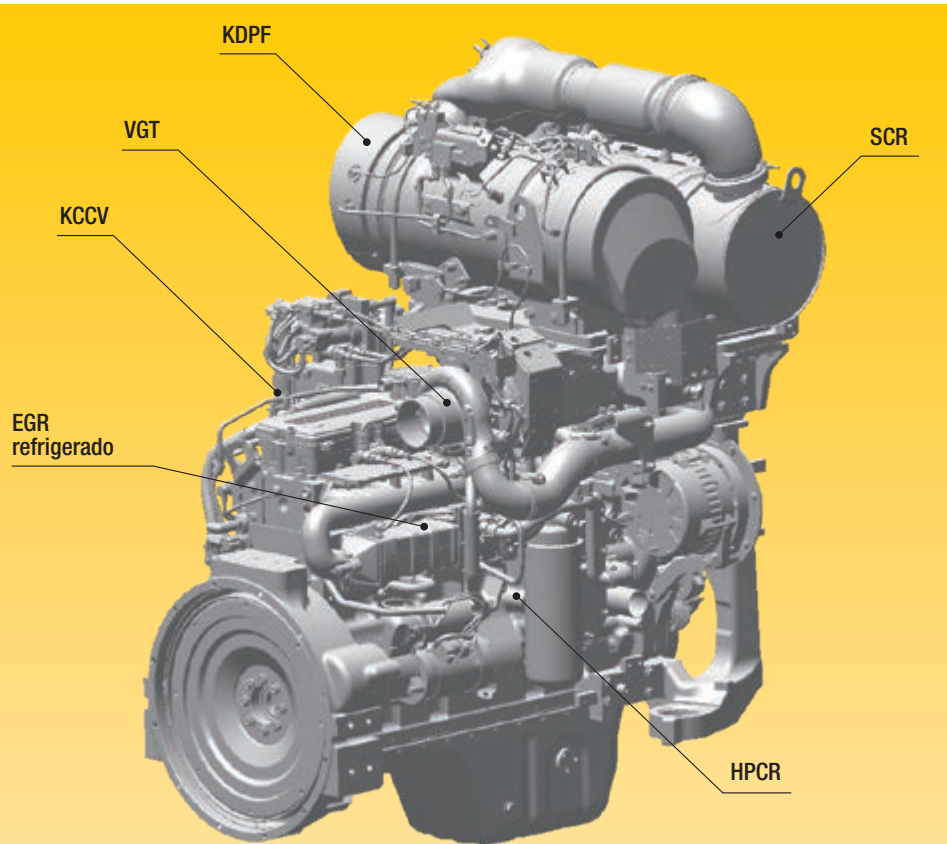
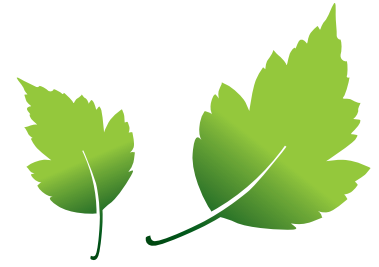
A transmissão altamente eficiente do equipamento D65-18, está programada para escolher a melhor opção em cada momento, adapta-se à engrenagem adequada para cada operação de ripper e de nivelamento e inclui uma função predefinida de velocidade de circulação para reduzir tempos de trabalho e esforços do operador. Graças ao sistema ECMV (Válvula de Modulação de Controlo Electrónico) da Komatsu, as mudanças de engrenagem estão programadas para manter sempre a transferência de potência na sua eficiência máxima.

Conversor de binário com auto-bloqueio

O conversor de binário exclusivo Komatsu com bloqueio, combinado com a transmissão automática, reduz o consumo de combustível até 10% através da eliminação de perdas desnecessárias de potência. Quando necessário, o sistema de controlo de transmissão potente ativa o conversor de binário, ou bloqueia-o para enviar toda a potência do motor diretamente para a transmissão, nos casos de aplicações com menor exigência de binário.

Corte em marcha lenta ajustável

Para reduzir o consumo desnecessário de combustível e o nível de emissão de gases, assim como reduzir os custos de exploração, o corte em marcha lenta automático da Komatsu desliga automaticamente o motor se ficar em ralenti durante um determinado período de tempo, podendo ser facilmente programado entre 5 e 60 minutos. As sugestões de orientação do eco-manómetro e do eco-guia no monitor da cabina incentivam ainda mais operações eficientes.



Motor Komatsu de acordo com a norma EU Stage V

O motor de acordo com a norma EU Stage V da Komatsu é produtivo, fiável e eficaz. Com emissões muito reduzidas, o impacto ambiental é mais reduzido e o desempenho superior, o que ajuda a reduzir os custos de exploração e permite ao operador trabalhar com toda a tranquilidade.

Pós-tratamento para trabalhos duros

O sistema de pós-tratamento combina um Filtro de Partículas Diesel da Komatsu (KDPF) e a Redução Catalítica Selectiva (SCR). A SCR injecta a quantidade correcta de AdBlue® no sistema à taxa adequada para decompor o NOx em água (H₂O) e azoto não tóxico (N₂). As emissões de NOx são reduzidas em 80% em comparação com os motores Stage IIIB.

Recirculação do gás de escape (EGR)

EGR refrigerado é uma tecnologia amplamente testada nos motores Komatsu. A maior capacidade do refrigerador EGR garante atualmente emissões muito baixas de NOx bem como um melhor desempenho do motor.

Ventilação fechada do carter da Komatsu (KCCV)

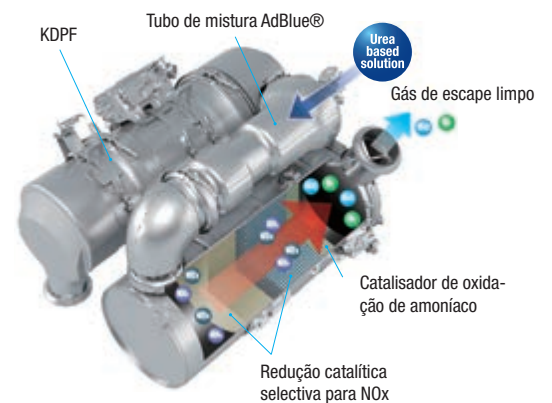
As emissões do Carter (gás blow-by) passam através do filtro CCV. Os resíduos de óleo retidos no filtro são devolvidos ao Carter, enquanto o gás filtrado é devolvido à entrada de ar.

Common Rail de alta pressão (HPCR)

O sistema de injeção de combustível para pesados Common Rail de alta pressão é controlado por computador para proporcionar a quantidade exacta de combustível pressurizado à câmara de combustão redesenhada do motor através de injeções múltiplas, e assim conseguir uma queima completa de combustível e emissões de escape mais baixas.

Turbo de geometria variável (VGT)

O VGT proporciona o fluxo de ar otimizado à câmara de combustão do motor, seja qual for a velocidade ou a carga. O gás de escape é mais limpo, a economia de combustível é melhorada, mantendo a potência e desempenho da máquina.



Modo automático de transmissão de modo a reduzir o consumo de combustível



Eco-manómetro, eco-guia e manómetro de combustível



Histórico de consumo de combustível

Equipamento de trabalho otimizado

Lâminas Komatsu

Para aumentar a performance da lâmina e o balanceamento da máquina, a Komatsu utiliza a construção em caixão assim atinge grande resistência com menor peso da estrutura. Os aços especiais utilizados pela Komatsu são de elevada resistência ao desgaste e principalmente utilizados na frente e laterais para aumento da durabilidade. O desenho ligeiramente curvo da lâmina facilita a utilização com um grande número de diferentes materiais, com boa penetração e de grande capacidade, otimizando as operações com grande eficiência de combustível.

Lâmina Sigmadozer® (EX/WX)

A secção central da lâmina Sigmadozer® da Komatsu funciona como um balde em forma de V com forte penetração no solo. As suas arestas laterais afiadas ajudam a empurrar o material rolante continuamente para o centro. Juntamente com a curva profunda da lâmina, isso aumenta consideravelmente a sua capacidade efectiva e reduz espalhamentos e o consumo de combustível. A aresta plana da lâmina e a função hidráulica e standard de inclinação também proporcionam máximo desempenho de terraplanagem. Acima de tudo, a lâmina Sigmadozer® aumenta a produtividade de nivelamento em mais de 15% quando comparada com a lâmina convencional Semi-U.

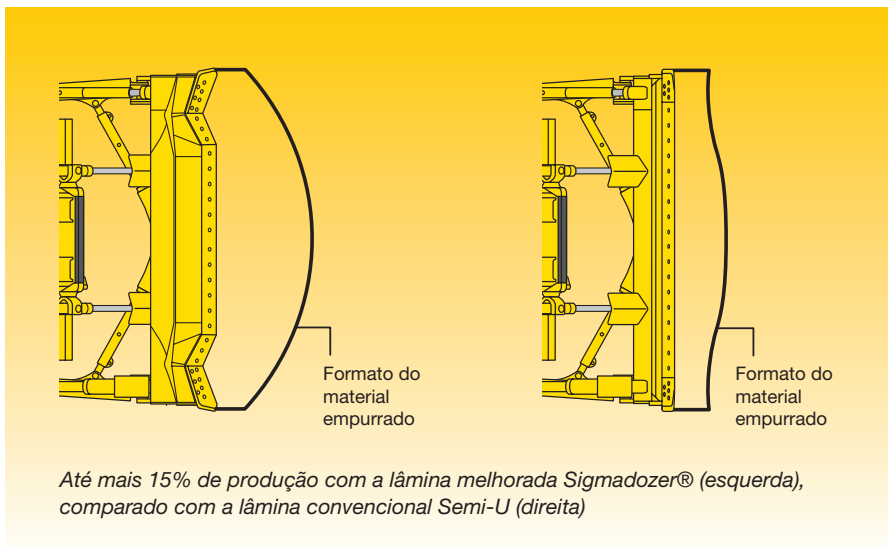
Lâmina INPAT

Está disponível para todos os modelos (EX/WX/PX) a nova lâmina direita INPAT com uma estrutura altamente resistente. Com o tamanho ideal para maximizar a versatilidade da lâmina, faz da máquina D65-18 a ferramenta ideal para uma vasta gama de aplicações. A versão com movimento ascendente da lâmina INPAT para as máquinas WX e PX garante uma largura de transporte de 3 metros e fácil transporte entre locais de trabalho.

Ripper de tipo paralelogramo multidentes (opção)

O ripper de tipo paralelogramo multidentes tem 3 dentes de escarificação como equipamento standard, mas pode ser facilmente convertido em ripper gigante ou de duplo dente, em função das condições de trabalho. A sólida concepção do paralelogramo assegura um movimento direito do dente, adaptado para tractores de rastros de pequena e média dimensão.

D65EX/WX/PX-18



Até mais 15% de produção com a lâmina melhorada Sigmadozer® (esquerda), comparado com a lâmina convencional Semi-U (direita)



A lâmina Sigmadozer® oferece maior capacidade de manter o material



Lâmina Semi-U



Conforto de primeira classe

Cabina confortável e silenciosa

O conforto do operador é fundamental para se conseguir um trabalho seguro e produtivo. A máquina D65EX-18 disponibiliza uma cabina confortável e silenciosa, ideal para a concentração no trabalho. O seu desenho hexagonal e janelas de grande dimensão com vidros escuros proporcionam excelente visibilidade panorâmica. A grande capacidade e o sistema de controlo automático da temperatura pressuriza a cabina e mantém-na livre de poeira. O interior da cabina é forrado com um material de alta qualidade que absorve o som para minimizar os níveis de ruído para o operador.

Assento de suspensão e consola de comando da deslocação totalmente ajustáveis

O assento confortável e resistente de suspensão totalmente ajustável está colocado no centro da cabina, espaço esse é seguro e confortável. Nas operações de nivelamento, o assento fica virado para a frente, proporcionando uma visão perfeita de ambos os lados da lâmina. Nas operações de ripper, o assento pode ser rodado 15° para a direita, melhorando assim significativamente a visibilidade de retaguarda e reduzindo o esforço do pescoço. A posição da consola de controlo da translação também tem ajustamento independentemente para a frente, para trás e em altura para se adequar às preferências de cada operador.

Melhor visibilidade da lâmina e do ripper

A cabina foi redesenhada e integrada proteções ROPS/FOPS bem como o assento bem colocado do operador proporcionam visibilidade óptima da lâmina à direita e à esquerda permitindo operações de terraplanagem e nivelamento fáceis, seguras e rápidas. Para aumentar ainda mais a segurança e eficiência das operações de ripper, o formato especial do tanque de combustível proporciona ao operador uma visão clara do ponto de ripper e da traseira da máquina.



Comandos de última geração



Sistema de direcção hidrostática

O sistema de direcção hidrostática (HSS) proporciona uma resposta rápida e uma rotação mais precisa. Ambos os rastos são movidos sem interrupção permitindo rotações tranquilas, contínuas e potentes bem como nivelamento produtivo tanto em solo macio como em declives.

Função predefinida de mudança de engrenagem

A máquina possui, como equipamento de série, o modo de predefinição de mudanças, para reduzir a frequência de mudança de engrenagem e permitir um funcionamento confortável do equipamento. O comutador de predefinição permite que o operador selecione várias mudanças de engrenagem de avanço e recuo, usando o comando UP/DOWN na alavanca de direcção. Uma vez seleccionado o padrão de mudança, apenas será necessário escolher o controlo de direcção de avanço ou recuo.

Fácil e exacto

O Sistema de Controlo de Comando com a Palma da Mão (PCCS), com características ergonómicas, proporciona uma condução eficiente e confortável. As novas alavancas de controlo têm botões precisos de comando com dedo, diminuindo a fadiga do operador. Em movimentos de marcha-atrás sobre pedra partida ou outras superfícies difíceis, a velocidade de circulação pode ser reduzida com a função “slow reverse” para melhorar a qualidade do percurso e diminuir as vibrações e o consumo de combustível.

Modos de trabalho seleccionáveis

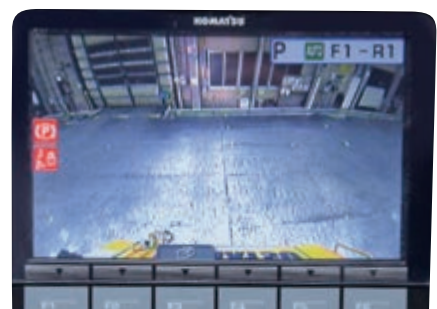
O modo de funcionamento pode ser definido como “Power” para se obter a máxima potência ou como “Economy” para se conseguir poupança de energia durante o trabalho. O operador também pode seleccionar modo de funcionamento automático ou manual para escolher a potência ideal para cada tipo de trabalho.



Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão (PCCS)



Alavancas de segurança de accionamento remoto



Sistema de camera traseira integrada

Tecnologia de informação e comunicação



Baixos custos de exploração

A Komatsu ICT contribui para a redução dos custos de exploração ao proporcionar uma gestão confortável e eficaz das operações. Aumenta o nível de satisfação do cliente e a vantagem competitiva dos nossos produtos.

Painel monitor de grande dimensão

Facilmente personalizado, com interruptores simples ou teclas multi-funções e 26 idiomas ao seu dispor, o painel monitor de grande dimensão permite o acesso com a ponta dos dedos a uma vasta gama de funções e informações operacionais. O indicador de AdBlue está incorporado por defeito no monitor.

Um interface evolutivo

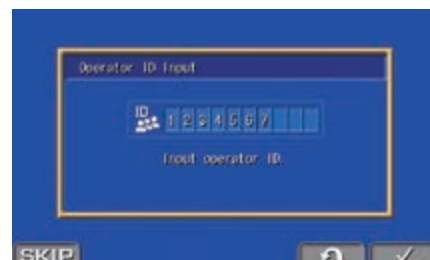
Ajudas importante são agora mais fáceis que nunca de obter e compreender com o novo monitor. O ecran principal pode ser otimizado pelo operador de acordo com a sua preferência.



Visão geral dos condições de operação



Todas as informações relevantes

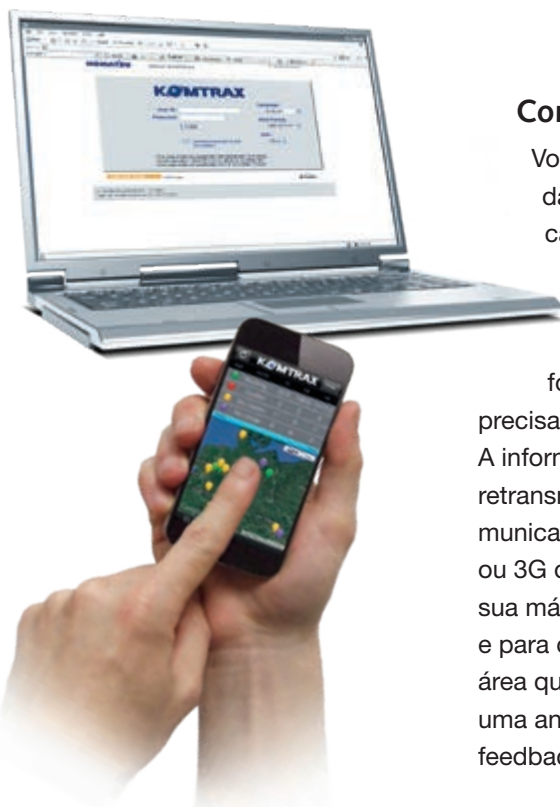


Identificação do operador

KOMTRAX

Mais produtividade

KOMTRAX é a mais recente tecnologia de monitorização sem fios. Compatível com PC, telemovel ou tablet, e fornece informação pertinente e que permite poupança de custos sobre a sua frota e equipamento, e proporciona uma quantidade rica de informação para facilitar o melhor desempenho da máquina. Permite uma manutenção pró-ativa e preventiva através da criação de uma rede estreita de apoio integrado, ajudando-o a gerir o seu negócio de forma eficiente.



Conhecimento

Você consegue respostas rápidas a perguntas básicas e críticas sobre as suas máquinas o que estão a fazer, quando o fizeram, onde estão, como podem ser usadas de forma mais eficiente, e quando precisam de serviço de manutenção. A informação sobre o desempenho é retransmitida por tecnologia de comunicação wireless (satélite, GPRS ou 3G de acordo com o modelo) da sua máquina para o seu computador e para o distribuidor Komatsu da sua área que estará disponível para fazer uma análise de especialista e lhe dar feedback.

Poder

A informação detalhada que o KOMTRAX lhe disponibiliza 24 horas por dia, 7 dias por semana dá-lhe o poder de tomar melhores decisões, tanto diárias como estratégicas de longo prazo – sem custos adicionais. Os problemas podem ser antecipados, a manutenção previamente agendada, minimizando os tempos de paragem mantendo as máquinas no lugar onde vem estar: no local de trabalho.

Conveniência

KOMTRAX permite uma gestão mais conveniente da frota através da internet onde quer que esteja. A informação é analisada e organizada especificamente para consulta effortless e intuitiva em mapas, listagens, gráficos e tabelas. Pode prever eventuais assuntos de manutenções e solicitar as peças necessárias, assim como verificar avarias mesmo antes dos técnicos Komatsu chegarem ao local.



Robusto e fiável

Estável em qualquer versão (EX/WX/PX)

A máquina D65-18 está disponível em 3 versões diferentes do chassis com sistema PLUS, para oferecer máxima estabilidade em qualquer situação. Em terreno rochoso, o chassis EX, com rastos estreitos garante máxima área de contacto entre a máquina e o solo. A versão PX possui os rastos mais largos e é ideal para superfícies macias. Finalmente, o equipamento WX é perfeitamente adequado à maioria dos trabalhos, com rastos de largura média e o mesmo comprimento de rasto no solo da máquina EX.

Design robusto

A estrutura exterior rígida permite melhor durabilidade e reduz a concentração de tensões nas áreas críticas. O sistema do rasto com corte transversal utiliza instalação de eixo de articulação para maior fiabilidade. Toda a tubagem hidráulica está protegida de forma robusta por fora e por dentro para garantir protecção contra danos.



Suporte da roda guia auto-ajustável

Chassis de transmissão baixa e sistema "PLUS"

O novo sistema de rastos com corrente de elos paralelos (PLUS – Parallel Link Undercarriage System) de transmissão baixa da Komatsu é extraordinariamente robusto, com excelente desempenho de terraplanagem e estabilidade. O sistema PLUS, apresenta um conceito de casquilho rotativo altamente fiável, altura abundante de articulação de rastos, vedação de óleo e protector de rastos de alta qualidade que maximizam a durabilidade. O pino central da barra de equilíbrio é lubrificado à distância para facilitar o serviço de manutenção. As rodas motrizes segmentadas têm entalhes que melhoram consideravelmente a evacuação de lama e aumentam a longevidade do sistema PLUS.

Tubagem hidráulica protegida

A Komatsu desenhou a tubagem hidráulica de modo a reduzir os custos de manutenção. Todas as linhas hidráulicas estão protegidas com forras e envolvidas na estrutura sempre que possível.



As linhas hidráulicas estão embutidas nas estruturas sempre que possível





Manutenção simples



Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ é um programa de manutenção que vem de série com a sua nova máquina Komatsu. Abrange a manutenção programada de fábrica, realizada com peças originais da Komatsu e por técnicos treinados pela Komatsu. Dependendo do motor que equipa a sua máquina, também oferece uma garantia alargada do Filtro de Partículas Diesel Komatsu (KDPF), ou do Catalisador de Oxidação Diesel Komatsu (KDOC) e da Redução Catalítica Selectiva (SCR). Entre em contato com o distribuidor local da Komatsu para obter os termos e condições.



Pontos centralizados de serviço

A Komatsu desenhou o D65-18 com pontos de serviço centralizados e convenientemente colocados de modo a facilitar as inspeções e manutenção.

Conjunto de transmissão modular

Todos os componentes do conjunto de transmissão estão vedados num desenho modular para poderem ser desmontados e montados sem derrames de óleo.



Monitor de Auto-diagnóstico

O painel monitor multifuncional mostra o tempo de operação, rotações do motor, nível de combustível e temperatura da água em tempo real. Proporciona também ao operador informação de manutenção e de serviço, se os filtros do óleo necessitam de mudança ou a ocorrência de qualquer anormalidade. Em adição, a Komatsu fornece mecanismos de informação detalhada, sem necessidade de ferramentas de diagnóstico externo.

Ventoinha de radiador reversível

Pode proceder-se à fácil limpeza do radiador através da utilização da ventoinha de arrefecimento reversível e de acionamento hidráulico, com um toque no painel do monitor. Esta limpeza reduz o consumo de combustível e aumenta o desempenho global da máquina.





Especificações técnicas

MOTOR

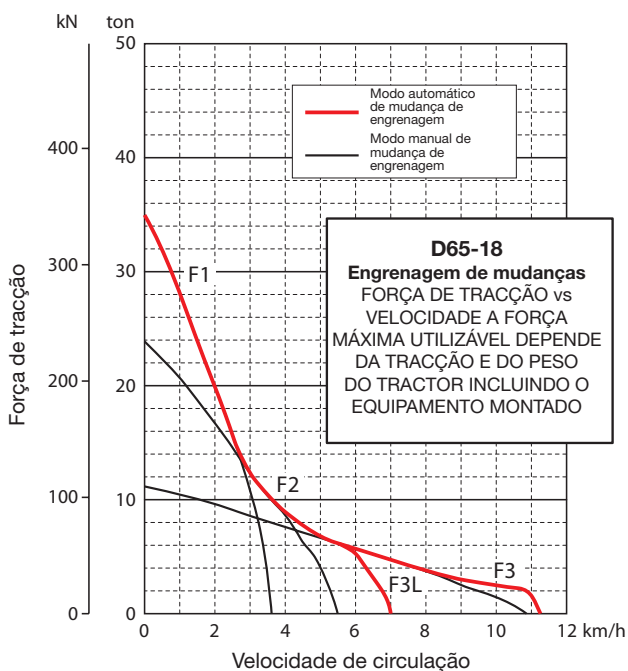
Modelo	Komatsu SAA6D114E-6
Tipo	Common rail, injeção directa, arrefecido a água, turbocomprimido
Potência motora	
À rotação de	1.950 rpm
ISO 14396	164 kW / 220 HP
ISO 9249 (potência motora líquida)	162 kW / 217 HP
N.º de cilindros	6
Diâmetro x curso	114 x 144,5 mm
Cilindrada	8,85 l
Tipo de accionamento de ventoinha	De accionamento hidráulico e reversível
Sistema de lubrificação	
Método	Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
Filtro	Fluxo total

TRANSMISSÃO FINAL

Tipo	Engrenagem planetária, de dupla redução
Roda motriz	Os aros segmentados da roda motriz são atarraxados para fácil substituição

VELOCIDADES DE MARCHA

	Para a frente	Para trás
1ª	3,6 km/h	4,5 km/h
2ª	5,6 km/h	6,7 km/h
3ª L	7,3 km/h	8,7 km/h
3ª	11,3 km/h	13,6 km/h



SISTEMA DE DIRECÇÃO

Tipo	Sistema de direcção hidrostática (HSS)
Comando da direcção	Alavanca PCCS
Travões de serviço	Húmidos, de discos múltiplos e controlados por pedal, apertados por mola e libertados hidraulicamente
Raio mínimo de viragem (contra-rotação) (medido pelas marcas dos rastros no terreno)	
D65EX-18	1,9 m
D65EX-18 com lâmina INPAT	2,2 m
D65WX/PX-18	2,2 m
D65WX/PX-18 com lâmina INPAT	2,3 m

TRANSMISSÃO TORQFLOW

Tipo	Komatsu TORQFLOW
Conversor de binário	3 elementos, 1 nível, 2 fases, arrefecido a água com bloqueio automático
Transmissão	Engrenagem planetária, transmissão de embraiagem multi-discos, comandada hidraulicamente, lubrificada à pressão

A alavanca de bloqueio da mudança de velocidades e o interruptor de segurança de ponto morto evitam arranques acidentais da máquina.

MEIO AMBIENTE

Emissões do motor	Satisfazem plenamente as normas dos gases de escape EU Stage V
Níveis de ruído	
Ruído externo LwA	108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
Ruído nos ouvidos do operador LpA	78 dB(A) (ISO 6396 valores dinâmicos)
Níveis de vibrações (EN 12096:1997)	
Mão/braço	≤ 2,5 m/s ² (incerteza K = 0,94 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incerteza K = 0,29 m/s ²)

Contêm gases de estufa fluorados HFC-134a (GWP 1430). Quantidade de gás 0,9 kg, CO₂ equivalente 1,29 t

CAPACIDADES FLUÍDOS

Depósito de combustível	415 l
Radiador	49 l
Óleo do motor	30,5 l
Conversor de binário, transmissão, grupo cónico e sistema de direcção	48 l
Transmissão final (de cada lado)	
D65EX-18	16,5 l
D65EX-18 com lâmina INPAT	22,2 l
D65WX-18	22,2 l
D65PX-18	22,2 l
Hidráulica do equipamento de trabalho	62 l
Ripper multidentes	7 l
Depósito AdBlue®	23,5 l

CHASSIS

Suspensão	Barra de equilíbrio oscilante e eixo de articulação
Estrutura do rolete do rasto	Construção monocoque, de grande secção e durável
Roletes e carretos	Roletes do rasto lubrificados
Rastos	Rastos PLUS
Tensão	Mola combinada e unidade hidráulica

D65EX-18

Tipo de lâmina	Lâmina Sigmadozer® / Semi-U	Lâmina INPAT
N.º de roletes inferiores (de cada lado)	7	7
N.º de sapatas (de cada lado)	42	42
Largura da sapata (standard)	610 mm	560 mm
Superfície de contacto com o solo (ISO16754)	40.867 cm ²	37.517 cm ²
Pressão sobre o solo (ISO16754)*	0,53 kg/cm ²	0,61 kg/cm ²
Bitola	1.880 mm	2.050 mm
Comprimento do rasto no solo	2.970 mm	2.970 mm

D65WX-18

Tipo de lâmina	Lâmina Sigmadozer®	Lâmina INPAT
N.º de roletes inferiores (de cada lado)	7	7
N.º de sapatas (de cada lado)	42	42
Largura da sapata (standard)	760 mm	760 mm
Superfície de contacto com o solo (ISO16754)	50.916 cm ²	50.916 cm ²
Pressão sobre o solo (ISO16754)*	0,45 kg/cm ²	0,47 kg/cm ²
Bitola	2.050 mm	2.230 mm
Comprimento do rasto no solo	2.970 mm	2.970 mm

D65PX-18

Tipo de lâmina	Lâmina de inclinação direita	Lâmina INPAT
N.º de roletes inferiores (de cada lado)	8	8
N.º de sapatas (de cada lado)	45	45
Largura da sapata (standard)	915 mm	760 mm
Superfície de contacto com o solo (ISO16754)	67.010 cm ²	55.659 cm ²
Pressão sobre o solo (ISO16754)*	0,34 kg/cm ²	0,42 kg/cm ²
Bitola	2.050 mm	2.230 mm
Comprimento do rasto no solo	3.275 mm	3.275 mm

* Incluindo lâmina, cabina ROPS, unidade de controlo hidráulico, operador, equipamento standard, capacidade prevista de lubrificante e de líquido refrigerante e depósito de combustível cheio.

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	CLSS (Closed-centre Load Sensing System – Sistema Fechado com Adaptação à Carga)
As válvulas de comando de carretel são montadas no exterior ao lado do depósito hidráulico.	
Bomba principal	Bomba de pistões de caudal variável
Caudal máximo da bomba	255 l/min
Regulação das válvulas de segurança	285 kg/cm ²
Válvula de comando para lâmina Sigmadozer® ou lâmina de inclinação recta	
Elevação da lâmina	Levantar, manter, baixar e flutuar
Inclinação da lâmina	Direita, manter e esquerda
Válvula de comando para lâmina INPAT	
Elevação da lâmina	Levantar, manter, baixar e flutuar
Inclinação da lâmina	Direita, manter e esquerda
Ângulo da lâmina	Direita, manter e esquerda
Válvula de comando adicional para ripper de dentes múltiplos	
Elevação do ripper	Levantar, manter e baixar
Inclinação do ripper	Aumentar, manter e diminuir

N.º DE CILINDROS × DIÂMETRO

Tipo de lâmina	Lâmina Sigmadozer®	Lâmina de inclinação direita / Semi-U	Lâmina INPAT
Elevação da lâmina	2 × 85 mm	2 × 85 mm	2 × 90 mm
Inclinação da lâmina	–	1 × 125 mm	1 × 130 mm
Inclinação/basculamento da lâmina	2 × 125 mm	–	–
Ângulo da lâmina	–	–	2 × 110 mm

PESO OPERAÇÃO (APROXIMADO)

Incluindo lâmina, cabina ROPS, operador, equipamento standard, capacidade prevista de lubrificante e de líquido refrigerante e depósito de combustível cheio

D65EX-18 com lâmina Sigmadozer®	21.560 kg
D65EX-18 com lâmina Semi-U	21.180 kg
D65EX-18 com lâmina INPAT	23.040 kg
D65WX-18 com lâmina Sigmadozer®	23.050 kg
D65WX-18 com lâmina INPAT	24.010 kg
D65PX-18 com lâmina de inclinação recta	22.880 kg
D65PX-18 com lâmina INPAT	23.630 kg

Especificações técnicas

EQUIPAMENTO DA LÂMINA

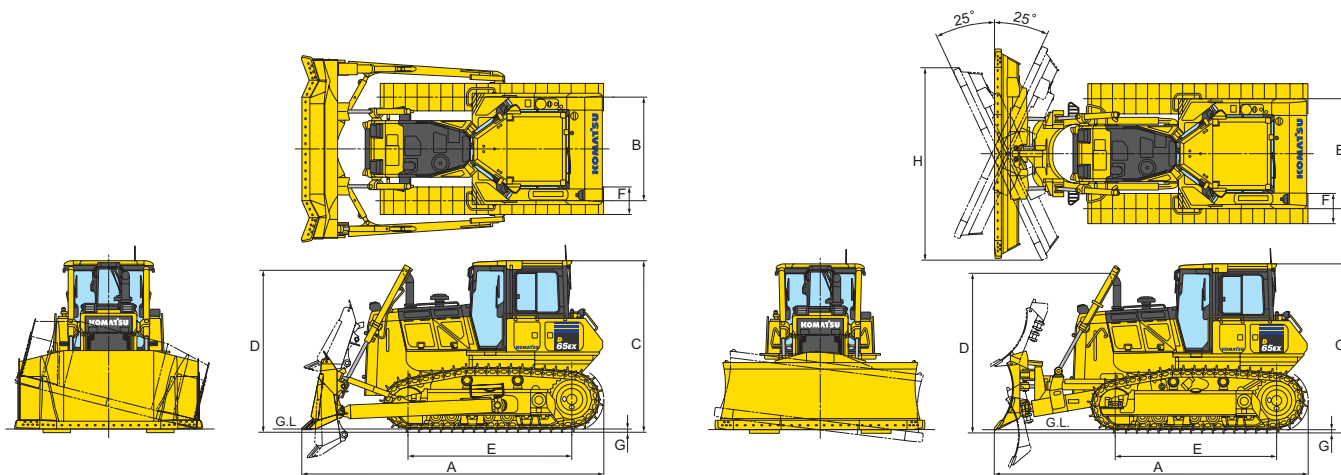
	Comprimento total com lâmina	Capacidade da lâmina	Largura x altura da lâmina	Elevação máxima acima do nível do solo	Descida máxima abaixo do solo	Ajustamento máximo de inclinação	Peso adicional
D65EX-18 Lâmina Sigmadozer®	5.490 mm	5,61 m³	3.410 x 1.425 mm	1.130 mm	505 mm	870 mm	2.460 kg
D65EX-18 Lâmina Semi-U	5.540 mm	5,61 m³	3.460 x 1.425 mm	1.100 mm	440 mm	870 mm	2.080 kg
D65EX-18 Lâmina INPAT	5.790 mm	4,25 m³	3.870 x 1.235 mm	1.165 mm	700 mm	500 mm	3.010 kg
D65WX-18 Lâmina Sigmadozer®	5.500 mm	5,90 m³	3.580 x 1.425 mm	1.130 mm	505 mm	770 mm	2.540 kg
D65WX-18 Lâmina INPAT	5.790 mm	4,42 m³	4.010 x 1.235 mm Largura dobrável: 2.960 mm	1.170 mm	695 mm	520 mm	* 3.040 kg
D65PX-18 Lâmina de inclinação direita recta	5.680 mm	3,69 m³	3.970 x 1.100 mm	1.125 mm	540 mm	890 mm	2.150 kg
D65PX-18 Lâmina INPAT	5.790 mm	4,42 m³	4.010 x 1.235 mm Largura dobrável: 2.960 mm	1.165 mm	700 mm	520 mm	* 3.040 kg

As capacidades da lâmina respeitam a recomendação SAE J1265.

* Lâmina INPAT dobrável (WX/PX): peso adicional +330 kg

DIMENSÕES

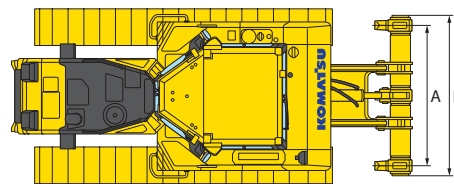
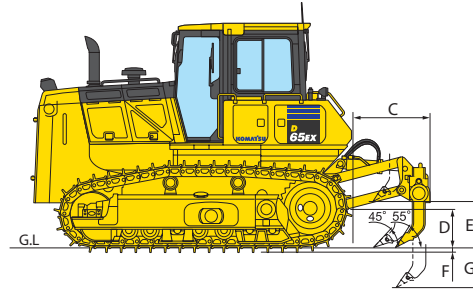
	D65EX-18 Sigmadozer®	D65EX-18 Semi-U	D65WX-18 Sigmadozer®	D65PX-18 Lâmina de inclinação direita	D65EX-18 INPAT	D65WX-18 INPAT	D65PX-18 INPAT
A	5.490 mm	5.540 mm	5.500 mm	5.680 mm	5.790 mm	5.790 mm	5.790 mm
B	1.880 mm	1.880 mm	2.050 mm	2.050 mm	2.050 mm	2.230 mm	2.230 mm
C	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm
D	2.970 mm	2.970 mm	2.970 mm	2.970 mm	2.970 mm	2.970 mm	2.970 mm
E	2.970 mm	2.970 mm	2.970 mm	3.275 mm	2.970 mm	2.970 mm	3.275 mm
F	610 mm	610 mm	760 mm	915 mm	560 mm	760 mm	760 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
H	-	-	-	-	3.545 mm	3.670 mm	3.670 mm



Espaço livre até ao solo: 415 mm (+ altura da garra)

RIPPER MULTIDENTES

Tipo	Ripper de tipo paralelogramo controlado hidráulicamente
N.º de dentes	3
Peso adicional (incluindo a unidade de controlo hidráulico)	1.920 kg
Cilindro do ripper	1 x 125 mm
A	1.900 mm
B	2.170 mm
C	1.340 mm
D	533 mm
E	635 mm
F	65 mm
G	595 mm



Equipamento de série e opcional

MOTOR E PEÇAS RELATIVAS AO MOTOR

Motor Komatsu SAA6D114E-6 turbocomprimido, com injeção directa 'common rail'	●
Motor de acordo com a norma EU Stage V	●
Motor de arranque 24 V / 7,5 kW	●
Alternador 24 V / 90 A	●
Baterias 2 x 12 V / 200 Ah	●
Tube de admissão com pré-filtro	●
Ventoinha de refrigeração, accionada hidrostáticamente	●
Depósito de reserva do radiador	●
Protecção reforçada do radiador	●
Filtro de entrada do depósito de combustível	●
Pré-filtro de combustível (10 microns) e filtro de combustível (2 microns)	●
Fechos, tampas de filtro e resguardos	●
Resguardos laterais do motor em asa de gaivota	●
Motor de arranque 24 V / 11 kW	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico para lâminas de nivelamento	●
Sistema hidráulico para ripper (EX/WX)	●
Controlo da lâmina com uma só alavanca	●
Sistema hidráulico para ripper (kit de instalação no terreno)	○

TRANSMISSÃO E TRAVÕES

Transmissão automática hydroshift	●
Conversor de binário com auto-bloqueio	●
Amortecedor	●
Sistema de selecção de mudança rápida	●
Sistema de direcção hidrostática (HSS)	●
Sistema de controlo do comando com a palma da mão (PCCS)	●
Pedal de desaceleração	●
Pedal de freio	●

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Luzes de trabalho: 4 à frente e 2 atrás	●
Luz de trabalho adicional, atrás	●

CABINA

Assento de suspensão: aquecido, em tecido, inclinação, apoio de dorso elevado, giratório	●
Cinto de segurança com avisador visível	●
Apoios dos pés elevados	●
Ar condicionado automático	●
Rádio	●
Entrada adicional (tomada MP3)	●
Alimentação de 2 x 12 V	●
Alimentação de 2 x 24 V	●
Apoios de cabina viscosos	●
Limpa pára-brisas das janelas frontal e traseira	●
Limpa portas	●
Retrovisor (dentro da cabina)	●
Vidro traseiro aquecido	●
Pala solar (traseira)	●
Suporte de garrafa	●
Suporte para a caixa da merenda	●

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Cabina de aço, satisfaz as normas ISO 3471 e SAEJ1040, APR88 ROPS e ISO 3449 FOPS	●
Alarme marcha atrás	●
Buzina de aviso	●
Sistema de câmara retrovisora	●
Corta corrente	●
Fechos, tampas de filtro e resguardos	●
Extintor	○
Kit de primeiros socorros	○

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Filtro de ar tipo seco, duplo elemento com indicador de poeiras e evacuador	●
Painel a cores vídeo-compatível de monitorização multifuncional (EMMS) e guia de eficácia	●
Separador de água	●
KOMTRAX – Sistema Komatsu de monitorização sem fios (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programa de manutenção para clientes da Komatsu	●
Kit de ferramentas	●
Suporte de pistola de lubrificante	●
Suporte para pá de limpeza	●

CHASSIS

Rastos PLUS	●
Sapatas reforçadas de crista simples: Lâmina Sigmadozer®/Semi-U (EX): 610 mm	
Lâmina Sigmadozer® (WX): 760 mm	
Lâmina de inclinação direita (PX): 915 mm	●
Lâmina INPAT (EX): 560 mm	
Lâmina INPAT (WX): 760 mm	
Lâmina INPAT (PX): 760 mm	
Resguardo do rolete do rasto, seções centrais/ finais	●
Rodas motrizes segmentadas	●
Roletes dos rastos fixos	●
Ajustadores hidráulicos do rasto	●
Sub-protecções, cárter de óleo e transmissão	●
Sapatas reforçadas de crista simples: Lâmina Sigmadozer®/Semi-U (EX): 510 mm, 560 mm, 660 mm	○
Lâmina INPAT (EX): 510 mm	
Protecção dos roletes a todo o comprimento	○

ACESSÓRIOS

Gancho de reboque à frente	●
Gancho de engate (não com ripper)	●
Contrapeso traseiro com gancho de engate	○
Barra de tracção rígida	○
Ripper de tipo paralelogramo multidentados	○

EQUIPAMENTO DA LÂMINA

Lâmina de inclinação direita de 3,69 m³ (PX)	●
Lâmina Sigmadozer®, com basculamento hidráulico, inclinação simples 5,61 m³ (EX)	●
Lâmina Sigmadozer®, com basculamento hidráulico, inclinação simples 5,9 m³ (WX)	●
Lâmina Semi-U, inclinação simples 5,61 m³ (EX)	○
Lâmina INPAT de 4,25 m³ com basculamento mecânico (EX)	○
Lâmina INPAT de 4,42 m³ com basculamento mecânico (WX/PX)	○
Lâmina INPAT dobrável de 4,42 m³ com basculamento mecânico (WX/PX)	○

Mais equipamento em pedido

- equipamento de série
- equipamento opcional

O seu parceiro Komatsu:

Distribuidor exclusivo em Portugal:



PORTO LISBOA LEIRIA ALJUSTREL MADEIRA

N.º verde: 800 205 577 (Chamada Grátis)
cimertex@cimertex.pt

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EPTSS20093 03/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – As informações contidas nesta brochura podem ser modificadas sem aviso prévio. Diagramas e fotografias podem conter equipamentos opcionais. O equipamento de série e opcional pode variar de consuante as especificações de cada País.

AdBlue® é uma marca registada da Verband der Automobilindustrie e.V.

D65EX/WX/PX-18